

NHSRCL inks agreement with Japanese firm for MAHSR project

THE NATIONAL HIGH Speed Rail Corporation on Friday signed an MoU with Japan Railway Track Consultant company for the designs of high speed rail trackworks for T2 package comprising 237 km between Vadodara to Vapi in Gujarat for the Mumbai-Ahmedabad high speed rail corridor project.

According to the agreement, JRTC will provide the detailed design and drawing of major HSR track components like RC track bed, track slab arrangement and continuous welded rail forces.

The signing of the MoU will ensure transfer of technology from Japanese high-speed rail system to India and give a boost to the MAHSR project as well as to the 'Make

in India' initiative. The NHSRCL has also started the light detection and ranging survey for the preparation of a detailed project report for the Mumbai-Nagpur high speed rail corridor of about 736 km.

—FE BUREAU

एनएचएसआरसीएल ने जेआरटीसी के साथ समझौता ज्ञापन पर किए हस्ताक्षर

मुंबई (वार्ता)।

मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड रेल कॉरिडोर प्रोजेक्ट (गुजरात में वडोदरा से वापी के बीच 237 किमी) टी-2 पैकेज के लिए हाई स्पीड रेल (एचएसआर) ट्रैक के डिजाइन के लिए नेशनल हाई स्पीड रेल कॉरपोरेशन लि. (एनएचएसआरसीएल) ने शुक्रवार को जापान रेलवे ट्रैक कंसल्टेंट कंपनी लि. (जेआरटीसी) के साथ समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए। जेआरटीसी प्रमुख रूप से एचएसआर ट्रैक घटकों जैसे आर सी ट्रैक वैड, ट्रैक स्लैब व्यवस्था और निरंतर वेल्डेड रेल (सीडब्ल्यूआर) बलों आदि की विस्तृत डिजाइन और ड्राइंग मुहैया करेगा।

इस वर्चुअल कार्यक्रम में प्रबंध निदेशक अचल खरे, निदेशक परियोजना राजेंद्र प्रसाद, निदेशक रोलिंग स्टॉक एवं एनएचएसआरसीएल विजय कुमार और अन्य अन्य वरिष्ठ अधिकारी, जापान दूतावास के मंत्री मियामोटो, जेआरटीसी के मुख्य प्रतिनिधि



यह एमओयू भारत और जापान की साझेदारी को और मजबूती देगा

कात्सुओमात्सुमोटो और जेआरटीसी के अध्यक्ष होरियामा उपस्थित थे। एनएचएसआरसीएल के प्रबंध निदेशक अचल खरे ने कहा कि एमएचएसआर परियोजना के लिए 'समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर एक बहुत महत्वपूर्ण मील का पत्थर है। यह एक मजबूत टीम वर्क और सहयोग का भी प्रतीक है और उन्हें यकीन है कि यह एमएचएसआर परियोजना तक ही सीमित

नहीं रहेगा, बल्कि अन्य देशों में भविष्य की परियोजनाओं के लिए भी जारी रहेगा। उन्होंने कहा, 'एनएचएसआरसीएल इस समझौता ज्ञापन को सफल बनाने के लिए अपना पूर्ण समर्थन देगा।' भारत में जापान के दूतावास के मंत्री शिजो मियामोटो ने कहा, 'यह समझौता ज्ञापन भारत और जापान की साझेदारी के बीच संबंधों को मजबूत करेगा और 'मेक इन इंडिया' पहल को भी बढ़ावा देगा।

बुलेट ट्रेन ट्रैक के लिए एमओयू

नई दिल्ली। राष्ट्रीय उच्च गति रेल निगम लि. ने मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए गुजरात के वडोदरा और वापी के बीच 237 किलोमीटर लंबे ट्रैक के काम के वास्ते एक जापानी फर्म के साथ शुक्रवार को एक समझौता ज्ञापन (एमओयू) पर हस्ताक्षर किए।

जापान रेलवे ट्रैक कंसल्टेंट कंपनी लिमिटेड (जेआरटीसी) एचएसआर ट्रैक घटकों जैसे आर सी ट्रैक बैड, ट्रैक स्लैब व्यवस्था और निरंतर वेल्डेड रेल बलों आदि की विस्तृत डिजाइन और ड्राइंग मुहैया करेगा।

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन के लिए जापानी फर्म से करार

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी): राष्ट्रीय उच्च गति रेल निगम लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) ने मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए गुजरात के वडोदरा और वापी के बीच 237 किलोमीटर लंबे ट्रैक के काम के वास्ते एक जापानी फर्म के साथ शुक्रवार को एक समझौता ज्ञापन (एमओयू) पर हस्ताक्षर किए।

एक बयान के अनुसार जापान रेलवे ट्रैक कंसल्टेंट कंपनी लिमिटेड (जेआरटीसी) एचएसआर ट्रैक घटकों जैसे आर सी ट्रैक बैड, ट्रैक स्लैब व्यवस्था और निरंतर वेल्डेड रेल (सीडब्ल्यूआर) बलों आदि की विस्तृत डिजाइन और ड्राइंग मुहैया करेगा। इस डिजिटल कार्यक्रम में प्रबंध निदेशक अचल खरे, निदेशक परियोजना राजेंद्र प्रसाद, निदेशक रोलिंग स्टॉक विजय कुमार और एनएचएसआरसीएल से अन्य अन्य वरिष्ठ अधिकारी, भारत में जापान दूतावास में मंत्री शिंजो मियामोटो, जेआईसीए के मुख्य प्रतिनिधि कात्सुओ मात्सुमोटो और जेआरटीसी के अध्यक्ष होरियामा उपस्थित थे।

खरे ने कहा, "एमएचएसआर परियोजना के लिए समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर एक बहुत महत्वपूर्ण मील का पत्थर हैं।

बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए जापानी फर्म के साथ एमओयू पर दस्तखत

नई दिल्ली, 12 मार्च (भाषा)।

राष्ट्रीय उच्च गति रेल निगम लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) ने मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए गुजरात के वडोदरा और वापी के बीच 237 किलोमीटर लंबे ट्रैक के काम के वास्ते एक जापानी फर्म के साथ शुक्रवार को एक समझौता ज्ञापन (एमओयू) पर हस्ताक्षर किए।

एक बयान के अनुसार जापान रेलवे ट्रैक कंसल्टेंट कंपनी लिमिटेड (जेआरटीसी) एचएसआर ट्रैक घटकों जैसे आरसी ट्रैक बेड, ट्रैक स्लैब व्यवस्था और निरंतर वेल्डेड रेल (सीडब्लूआर) आदि की विस्तृत डिजाइन और ड्राइंग मुहैया करेगा।

MoU signed for Vapi-Vadodara stretch

TIMES NEWS NETWORK

Ahmedabad: The National High-Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL) on Friday signed a memorandum of understanding with Japan Railway Track Consultant (JRTC) for the design of high speed rail (HSR) track works for the 237km stretch between Vadodara and Vapi in Gujarat.

NHSRCL officials said that JRTC will provide detailed designs and drawings of major HSR track components like RC Track bed, Track slab arrangement among others for the 237km stretch on Mumbai-Ahmedabad High Speed Rail Corridor Project.

Speaking on the occasion, Shinzo Miyamoto, minister, Embassy of Japan to India said that "This MoU will strengthen the ties between India and Japan partnership and will also give a boost to 'Make in India' initiative. This will also ensure the Transfer of Technology from Japanese High-speed rail system to India".

Achal Khare, managing director, NHSRCL said that "This signing of MoU marks a milestone for the MAHSR project. This also symbolizes strong teamwork and an association which will not be limited to MAHSR project but may also continue for other future projects in other countries."

BULLET TRAIN

बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट के ट्रैक कार्य के लिए जापानी कंपनी से करार

नई दिल्ली, प्रेढ़ : मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट के तहत गुजरात में वडोदरा से वापी के बीच ट्रैक कार्य के लिए नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड ने शुक्रवार को जापान की जापान रेलवे ट्रैक कंसल्टेंट कंपनी लिमिटेड के साथ समझौता किया। एक बयान के मुताबिक

कंपनी हाई स्पीड रेल से जुड़े आरसी ट्रैक बेड, ट्रैक स्लैब और वेल्डेड रेल जैसे घटकों की विस्तृत डिजाइन और ड्राइंग मुहैया कराएगी। वहीं, मुंबई-नागपुर के बीच प्रस्तावित हाई स्पीड कोरिडोर की डीपीआर तैयार करने के लिए लाइट डिटेक्शन एंड रेंजिंग सर्वे का काम शुक्रवार को शुरू हो गया।